

В диссертационный совет Д 218.005.09
на базе федерального государственного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»

ОТЗЫВ

официального оппонента,

на диссертационную работу Швецова Алексея Владиславовича,
выполненную на тему «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов
от несанкционированного вмешательства и воздействий», представленную на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее
регионов и городов, организация производства на транспорте

1. Актуальность избранной темы

Развитие нашей страны невозможно без эффективной многоmodalной транспортной сети, одно из ключевых мест в которой занимают метрополитены. Развитие метрополитена, в свою очередь, предполагает развитие и устойчивое функционирование его инфраструктуры. Учитывая большое число факторов несущих угрозу безопасности на метрополитене, среди которых высокая концентрация людей в замкнутой зоне, массовое устрашение особо важную роль имеет обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий. В связи с участившимися случаями актов терроризма за последние годы во всем мире, в том числе и в Российской Федерации, а также возрастающей роли обеспечения безопасности в России принят федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 года № 16-ФЗ, а также Указ Президента № 403 от 31.03.2010 года, направленный на создание комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте, изданы ряд других стратегических документов по этому вопросу.

Рассматриваемая в диссертационной работе проблематика обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий соответствует приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники в Российской Федерации (утв. Указом Президента РФ от 7 июля 2011 г. № 899) по направлению № 1 – Безопасность и противодействие терроризму. Таким образом, исследование в области обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий в качестве

объективного инструмента снижения рисков чрезвычайных ситуаций (ЧС) обладает высокой степенью научной и практической актуальности.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, достаточно высокая. Это подтверждается степенью проработанности темы исследований, принятием к использованию отдельных результатов исследований. Полученные автором решения аргументированы и имеют как научную новизну, так и обладают практической значимостью.

Доказано, что существующие технические решения не отвечают в полной мере требованиям, сформулированным с учетом специфики метрополитена и, соответственно, не могут быть применены для обеспечения безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства. Доказательства построены на анализе соответствия технических решений специфике метрополитена.

Следует согласиться с аргументацией автора о необходимости интеграции предложенного технического решения и традиционных технических систем обеспечения транспортной безопасности. Именно такой подход позволяет достигать интегрированного эффекта в обеспечении транспортной безопасности на метрополитене.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, также подтверждается корректным применением известных методов и инструментов исследования, сопоставлением со статистическими данными, а также результатами обсуждения на научно-практических конференциях.

3. Достоверность и новизна, полученных результатов

Научная новизна результатов работы заключается в следующем:

- разработана матрица тенденций современного терроризма на метрополитене;
- обоснованы факторы специфики метрополитена, определяющие требования к заградительному устройству;
- разработана методика размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена;
- предложены методические рекомендации по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пешехода (пешеходов) на объекте метрополитена;

- разработаны методические рекомендации по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена;

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждена использованием исходной информации, полученной из российских и зарубежных научных трудов в области обеспечения безопасности на транспорте, применением апробированных научных методов. Выводы обоснованы, логичны и вытекают из поставленных в работе задач.

4. Теоретическая и практическая значимость

Разработанные и предложенные автором методические рекомендации позволяют научно обосновать новые подходы к обеспечению безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий. Результаты работы могут применяться при планировании и реализации мероприятий направленных на обеспечение транспортной безопасности в метрополитенах.

5. Оценка содержания диссертации, ее завершенность

Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности и поставленной цели исследования. Поставленные задачи решены. Сформулированы выводы и рекомендации.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения. Текст диссертации изложен на 119 страницах, включает 19 таблиц, 27 рисунков, а также списка использованных источников, содержащего 131 наименование.

Во введении изложена актуальность темы исследований, определена цель работы, изложена научная новизна, отмечена теоретическая и практическая значимость полученных результатов, сформулированы основные положения, выносимые на защиту, представлена апробация результатов исследования.

В первой главе изложен анализ современного состояния транспортной безопасности на метрополитене, выявлены пути снижения рисков несанкционированного вмешательства и воздействий в метрополитенах.

Во второй главе предложено решение задачи обеспечения безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства.

В третьей главе рассмотрены практические аспекты обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности.

В заключении приведены основные научные и практические результаты диссертации.

Таким образом, диссертация является законченной научной работой.

6. Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

По материалам диссертации следует сделать следующие замечания.

1. Материал первой главы, изложенный на 41 странице перенасыщен во многом известной информацией. Наличие этой информации несколько затрудняет изучение работы, отвлекает от анализа основных положений диссертационного исследования. Предложенный анализ на основе статистического материала показывает общую ситуацию по произошедшим терактам, в том числе и внутри метрополитенов, однако в меньшей степени представлен материал для решения главной задачи диссертации обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий с применением взрывных устройств на заминированных автотранспортных средств.

2. В таблице 1.6 приводится статистика въездов автотранспортных средств в станции метро начиная только с 2003 года, в то время как в таблицах 1.1 и 1.2 на странице 11 приведены данные террористических актов в метрополитенах России и метрополитенах других стран с 1977 года и 1991 года соответственно.

3. В главе 3 при рассмотрении оценки риска автор диссертации раскрыл аспекты обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пешеходов. Для полноты исследования, учитывая большое скопление людей, следовало бы рассчитать величину коллективного и социального риска.

4. На с. 27 (рис. 1.10) показан комплекс мероприятий по обеспечению транспортной безопасности реализуемый в метрополитенах Соединенных Штатов Америки, рис. 1.10 требует как перевода на русский язык подписей, так и пояснений в тексте. На все это обращено внимание автора работы.

5. В диссертации не получил соответствующего развития вопрос обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от киберугроз, которые также представляют серьезную угрозу безопасности на метрополитене.

Однако, отмеченные замечания не снижают общего положительного впечатления о работе.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соответствует содержанию диссертации, отражает ее структуру, раскрывает положения ее научной новизны, актуальности, теоретической и практической значимости.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011

Диссертация и автореферат А.В. Швецова соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

На основании вышеизложенного можно сделать следующее заключение.

Диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, а также сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку (п. 10 Положения о присуждении ученых степеней).

Основные научные результаты диссертации полностью представлены в 11 научных работах автора, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, а также в приравняваемом к ним, 1 патенту Российской Федерации на полезную модель (п. 11 Положения о присуждении ученых степеней).

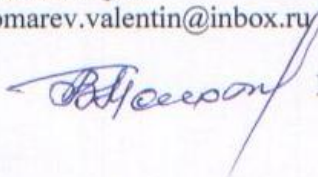
Автореферат полностью отражает содержание работы.

Автор корректно ссылается на авторов и источники заимствования материалов и отдельных результатов, использованных в диссертационной работе (п. 14 Положения о присуждении ученых степеней).


Диссертация Швецова Алексея Владиславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Швецов Алексей Владиславович заслуживает

присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Официальный оппонент,
Пономарёв Валентин Михайлович,
доктор технических наук по специальности – 05.26.02 Безопасность в
чрезвычайных ситуациях (транспорт, технические науки), профессор,
заведующий кафедрой «Управление безопасностью в техносфере»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»
127994, Москва, ул. Новосушевская, д. 22, стр. 1
тел. +7-985-998-57-19, эл.почта: ponomarev.valentin@inbox.ru

 В.М. Пономарёв

«30» мая 2018 г.

Подпись руки Пономарёва В.М.
Заверяю _____
Начальник Отраслевого центра подготовки
научно – педагогических кадров
высшей квалификации  С.Н. Коржин

